

Jetzt anmelden **03.- 04. November 2010 | Kloster Seeon**
 Die Veranstaltung für IT-Führungskräfte
Herausforderung 2011
IT 2011
SpitzenTreffen
 Neue Perspektiven und Chancen

Home » Datacenter

Anzeige

Jetzt anmelden **Live-Hacking**
 am 28. Sept. 2010 ab 15.30 Uhr

Protokoll für Datenaustausch in neuer Version

OFTP2 soll die Automobilfirmen näher zusammenbringen

von Werner Fritsch, Axel Schmidt

30.06.2010



Immer weiter verzweigte Wertschöpfungs- und Zulieferketten prägen auch im Automotive-Umfeld das Bild. Damit Informationen nahtlos zwischen den Partnern fließen können, braucht es Standards. Das Odette File Transfer Protocol in der Version 2 (OFTP2) soll eine neue Grundlage dafür bilden.

Für barrierefreie elektronische Geschäftsprozesse müssen Partner Daten bruchlos austauschen können. Am besten von einer Anwendung eines Partners direkt in die Anwendung eines anderen. Damit das aber gelingen kann, müssen letztlich vor allem zwei Voraussetzungen erfüllt sein. Die Anwendungen müssen über ein Netzwerk verbunden sein und dieselbe Sprache sprechen. Einer der wichtigsten Parameter in diesem Zusammenhang sind die Protokolle, die den Austausch regulieren. Stolz erzählt John Carvin, Managing Director bei Odette International, dass das unter der Federführung seines Verbandes entwickelte OFTP2 das am weitesten verbreitete Protokoll in der europäischen Automobilbranche sei.



Foto: Axway

« zurück | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | weiter »

» Tipp der Redaktion

Berlin lockt mit Produkt-Feuerwerk

Vom 3. bis zum 8. September findet in Berlin wieder die Internationale Funkausstellung statt. Dabei wird diesmal ein runder Geburtstag gefeiert, denn es ist die 50. IFA.



Update! Alle ITK-Hausmessen im Überblick

In diesem Herbst laden wieder zahlreiche Distributoren den Fachhandel zu ihren Hausmessen ein. Wir haben die wichtigsten Veranstaltungen für Sie zusammengestellt.



Die spektakulärsten Manager-Rücktritte

Die gefährlichsten Promis des World Wide Webs

Machtwechsel bei Arques: Gigaset-Verkauf steht wieder auf der Kippe

Langsame Computer machen Mitarbeiter fertig

» Top-Stories der Woche

Machtwechsel bei Arques: Gigaset-Verkauf steht wieder auf der Kippe

In einem Überraschungscoup hat Gründer Peter Löw wieder die Macht bei der Beteiligungsgesellschaft Arques übernommen: Er und zwei Vertraute wurden auf der Hauptversammlung überraschend in den Aufsichtsrat gewählt und dominieren damit das Kontrollgremium. Ein übereilter Verkauf von Gigaset steht damit zur Disposition - der Telefonanbieter soll nicht verramscht werden.



N NEWSLETTER

Im Channel nichts Neues?

JETZT kostenfrei registrieren

crn.de

Jetzt anmelden



03.– 04. November 2010 | Kloster Seeon

Die Veranstaltung für IT-Führungskräfte

Herausforderung 2011

IT 2011
SpitzenTreffen
Neue Perspektiven und Chancen

crn.de

Home

Channel

CIO

Datacenter

Produkte

Service

ITK-Köpfe

Panorama

Stellenmarkt

Home » Datacenter

»Die Odette International ist ein Verband von der Automobilindustrie für die Automobilindustrie.« So beschreibt sich die Non-Profit-Organisation auf ihrer Webseite. Die Odette mit Sitz in London kümmert sich zum Beispiel darum, Standards für eine zuverlässige E-Business-Kommunikation, für den Austausch von Konstruktionsdaten und das Logistik-Management zu schaffen. Damit will man die über 4000 europäischen Unternehmen im Automotive-Umfeld mit seinen weltweiten Partnern verbinden. Mit dem Odette File Transfer Protocol in der Version 2 hat die Organisation eine wesentliche Grundlage geschaffen. Unter anderem bietet es Anwendern folgende Merkmale:

- * Sitzungsverschlüsselung zum Schutz der Verbindung zwischen Sender und Empfänger
- * Optionale Dokumentenverschlüsselung (zum Beispiel für Entwurfsdaten)
- * Digitale Signaturen (Stichwort Rechts- und Revisionssicherheit)
- * Optionale Signaturen als Empfangsbestätigung
- * Sämtliche Sicherheitsmerkmale basieren auf digitalen Sicherheitszertifikaten nach dem X.509-Standard
- * Erweitertes Dateivolumen von bis zu 9 Petabyte
- * Erweiterte Dateinamen mit Unicode-Zeichen (um zum Beispiel auch asiatische Schriftzeichen zu unterstützen)

« zurück | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | weiter »

1. Seite: OFTP2 soll die Automobilfirmen näher zusammenbringen
2. Seite: Abbildung internationaler Strukturen
3. Seite: Integration der Lieferketten
4. Seite: OFTP2 auch in anderen Branchen einsetzbar

» Tipp der Redaktion

gewählt und dominieren damit das Kontrollgremium. Ein übereilter Verkauf von Gigaset steht damit zur Disposition - der Telefonanbieter soll nicht verramscht werden.

Übernahmeschlacht um 3Par geht in nächste Runde

HP und Dell überbieten sich im Streit um den Speicherspezialisten 3Par mit immer höheren Geboten. Derzeit liegt HP in Führung. Das könnte sich jedoch schnell wieder ändern.

**Berlin lockt mit Produkt-Feuerwerk****Die spektakulärsten Manager-Rücktritte****Das sind die gefährlichsten Malware-Trends**

Alle Top-Stories anzeigen »

» Meistgelesene News

Hier winken Traum-Margen von bis zu 70 Prozent

Händler, die in den Gebrauchtmärkten einsteigen, können nach wie vor mit sehr hohen Margen rechnen. Für Used-IT-Produkte sind Gewinnspannen von bis zu 70 Prozent realistisch. Wir zeigen Ihnen, in welchen Produktkategorien Sie mit traumhaften Margen rechnen können.

**Trojaner für Flugzeugabsturz verantwortlich**

Laut dem vorläufigen Untersuchungsbericht der spanischen Ermittlungsbehörden zu einem Flugzeugabsturz im Jahr 2008, könnten Trojaner für die Katastrophe mitverantwortlich sein. Demnach hatte die Malware das System daran gehindert, den Piloten gravierende Wartungsmängel zu melden.



Jetzt anmelden



03.- 04. November 2010 | Kloster Seeon

Die Veranstaltung für IT-Führungskräfte

Herausforderung 2011

IT 2011
SpitzenTreffen
Neue Perspektiven und Chancen

crn.de

Home

Channel

CIO

Datacenter

Produkte

Service

ITK-Köpfe

Panorama

Stellenmarkt

Home » Datacenter

Protokoll für Datenaustausch in neuer Version

OFTP2 soll die Automobilfirmen näher zusammenbringen

von Werner Fritsch, Axel Schmidt, (Fortsetzung des Artikels von Seite 1)

ABBILDUNG INTERNATIONALER STRUKTUREN

»Das Odette-Protokoll ist in erster Linie ein praxisorientiertes Übertragungsprotokoll für Dokumente in unterschiedlichen Ausprägungen«, erläutert Daniel Mira, Berater der Unternehmensberatung SOLCOM. »Herkömmliche Datei-Transfer-Protokolle können meist nur übergeordnet die Daten im sogenannten Binär- oder Text-Modus übertragen, was allerdings bei verschiedenen Systemen zu Problemen führen kann. Satzstrukturen und Zeichenkodierung können verloren gehen und müssen eventuell rekonstruiert werden.«

Für die Automobilindustrie ist es natürlich überaus wichtig, den Datenaustausch in der Lieferkette global und ohne regionale Einschränkungen sicherzustellen. »Deshalb war es ein gemeinsames Ziel der Branche auf das öffentliche Internet als Netzwerkinfrastruktur für den Datenaustausch zurückgreifen zu können«, sagt Canvin.

Gerade das aber machte auch Anpassungen beim OFTP notwendig. Denn schließlich geht es ja um hochsensible Daten, die nicht schutzlos in die Hände Dritter fallen dürfen. Gegenüber seinem Vorgänger hat man OFTP2 deshalb insbesondere mit Blick auf die verankerten Sicherheitsmerkmale wie Verschlüsselung und Signaturen deutlich verbessert. Allerdings sind es diese Sicherheitsmerkmale, die für die Anwender in der Praxis bisweilen eine Herausforderung bedeuten: »Für die elektronische Signatur sind zum einen zeitaufwändige, bilaterale Abstimmungen, zum anderen ist auch entsprechendes Know-how notwendig«, erklärt Mira. Ähnlich äußert sich Josef Radbeck, Leiter EDI Business Integration bei Continental Automotive: »Man betritt Neuland und muss sich plötzlich mit vielen Ansprechpartnern abstimmen. Dabei geht es sehr oft um sicherheitsrelevante Aspekte wie Firewalls, DMZ oder Zertifikatsverwaltung.«

[« zurück](#) | [1](#) | [2](#) | [3](#) | [4](#) | [5](#) | [weiter »](#)

1. Seite: OFTP2 soll die Automobilfirmen näher zusammenbringen
2. Seite: Abbildung internationaler Strukturen
3. Seite: Integration der Lieferketten
4. Seite: OFTP2 auch in anderen Branchen einsetzbar

» Tipp der Redaktion

gewählt und dominieren damit das Kontrollgremium. Ein übereilter Verkauf von Gigaset steht damit zur Disposition - der Telefonanbieter soll nicht verramscht werden.

Übernahmeschlacht um 3Par geht in nächste Runde

HP und Dell überbieten sich im Streit um den Speicherspezialisten 3Par mit immer höheren Geboten. Derzeit liegt HP in Führung. Das könnte sich jedoch schnell wieder ändern.

**Berlin lockt mit Produkt-Feuerwerk****Die spektakulärsten Manager-Rücktritte****Das sind die gefährlichsten Malware-Trends**[Alle Top-Stories anzeigen »](#)**» Meistgelesene News****Hier winken Traum-Margen von bis zu 70 Prozent**

Händler, die in den Gebrauchtmärkten einsteigen, können nach wie vor mit sehr hohen Margen rechnen. Für Used-IT-Produkte sind Gewinnspannen von bis zu 70 Prozent realistisch. Wir zeigen Ihnen, in welchen Produktkategorien Sie mit traumhaften Margen rechnen können.

**Trojaner für Flugzeugabsturz verantwortlich**

Laut dem vorläufigen Untersuchungsbericht der spanischen Ermittlungsbehörden zu einem Flugzeugabsturz im Jahr 2008, könnten Trojaner für die Katastrophe mitverantwortlich sein. Demnach hatte die Malware das System daran gehindert, den Piloten gravierende Wartungsmängel zu melden.



Jetzt anmelden



03.– 04. November 2010 | Kloster Seeon

Die Veranstaltung für IT-Führungskräfte

Herausforderung 2011**IT** 2011
SpitzenTreffen
Neue Perspektiven und Chancen**crn.de**[Home](#)[Channel](#)[CIO](#)[Datacenter](#)[Produkte](#)[Service](#)[ITK-Köpfe](#)[Panorama](#)[Stellenmarkt](#)[Home](#) » [Datacenter](#)

Protokoll für Datenaustausch in neuer Version

OFTP2 soll die Automobilfirmen näher zusammenbringen

von Werner Fritsch, Axel Schmidt, (Fortsetzung des Artikels von Seite 2)

INTEGRATION DER LIEFERKETTEN

Diesen Abstimmungsaufwand sollte man aber grundsätzlich immer im Auge haben, wenn man Umstellungen (Portierungen) in großen Systemen vornehmen muss. Denn trotz Kompatibilität kann man hier natürlich zu Tests gezwungen sein, die man im Zusammenspiel mit seinen Partnern abwickeln muss. Trotzdem geht es beim Datenaustausch im Automobilbereich ganz besonders auch um Fragen wie weitweite Verfügbarkeit, Bandbreite und Zuverlässigkeit.

»Für die Anwender kommt es vor allem darauf an, ihre Supply Chains zu integrieren«, betont Antoine Rizk, Vice President, Product and Solutions Marketing bei Axway, einem OFTP2-Lösungsanbieter. Zudem wollen sie Just-in-Time- und Just-in-Sequence-Prozesse realisieren und voluminöse CAD/CAM-Dateien austauschen können, ohne Kompromisse bei der Sicherheit und der Performance machen zu müssen.

»Es gibt einen unverkennbaren Druck aus dem Markt, weil viele Unternehmen einfach nicht mehr auf ISDN-basierende Lösungen setzen wollen«, meint Josef Radlbeck. »Und gleichzeitig ist man selbst natürlich auch daran interessiert, die Kosten für Verbindungen zu minimieren und versucht, seine Partner deshalb auf OFTP2 zu heben.«

[« zurück](#) | [1](#) | [2](#) | [3](#) | [4](#) | [5](#) | [weiter »](#)**1. Seite:** [OFTP2 soll die Automobilfirmen näher zusammenbringen](#)**2. Seite:** [Abbildung internationaler Strukturen](#)**3. Seite:** [Integration der Lieferketten](#)**4. Seite:** [OFTP2 auch in anderen Branchen einsetzbar](#)**» Tipp der Redaktion**

gewählt und dominieren damit das Kontrollgremium. Ein übereilter Verkauf von Gigaset steht damit zur Disposition - der Telefonanbieter soll nicht verramscht werden.

Übernahmeschlacht um 3Par geht in nächste Runde

HP und Dell überbieten sich im Streit um den Speicherspezialisten 3Par mit immer höheren Geboten. Derzeit liegt HP in Führung. Das könnte sich jedoch schnell wieder ändern.

**Berlin lockt mit Produkt-Feuerwerk****Die spektakulärsten Manager-Rücktritte****Das sind die gefährlichsten Malware-Trends**[Alle Top-Stories anzeigen »](#)**» Meistgelesene News****Hier winken Traum-Margen von bis zu 70 Prozent**

Händler, die in den Gebrauchtmärkten einsteigen, können nach wie vor mit sehr hohen Margen rechnen. Für Used-IT-Produkte sind Gewinnspannen von bis zu 70 Prozent realistisch. Wir zeigen Ihnen, in welchen Produktkategorien Sie mit traumhaften Margen rechnen können.

**Trojaner für Flugzeugabsturz verantwortlich**

Laut dem vorläufigen Untersuchungsbericht der spanischen Ermittlungsbehörden zu einem Flugzeugabsturz im Jahr 2008, könnten Trojaner für die Katastrophe mitverantwortlich sein. Demnach hatte die Malware das System daran gehindert, den Piloten gravierende Wartungsmängel zu melden.



Jetzt anmelden



03.– 04. November 2010 | Kloster Seeon

Die Veranstaltung für IT-Führungskräfte

Herausforderung 2011**IT** 2011
SpitzenTreffen
Neue Perspektiven und Chancen**crn.de**

Home

Channel

CIO

Datacenter

Produkte

Service

ITK-Köpfe

Panorama

Stellenmarkt

Home » Datacenter

Protokoll für Datenaustausch in neuer Version

OFTP2 soll die Automobilfirmen näher zusammenbringen

von Werner Fritsch, Axel Schmidt, (Fortsetzung des Artikels von Seite 3)

OFTP2 AUCH IN ANDEREN BRANCHEN EINSETZBAR

Nicht zuletzt auch deshalb, weil die etwas betagteren ISDN-basierenden Ansätze schnell einen ganzen Tag für die Übertragung einer großen Datei in einem Partnernetzwerk benötigen. Deshalb lag es nahe, sich um eine Lösung auf Basis des öffentlichen Internets zu bemühen.

Damit stellt sich aber auch beinahe unweigerlich die Frage nach der Zukunftsfähigkeit des Protokolls: »OFTP2 wird die nächsten 20 Jahre überdauern«, gibt sich Rizk zuversichtlich. Die Herausforderung bestehe heute darin, für die Aktivierung aller Partner in eine Zuliefer-Community zu sorgen und sicherzustellen, dass die OFTP2-Lösung, die man wählt, alle Möglichkeiten in Bezug auf Sicherheit, Skalierbarkeit und Zuverlässigkeit bietet.

Die Zukunft von OFTP2 muss übrigens keineswegs nur auf den Automotive-Sektor beschränkt bleiben. Möglichkeiten für den Einsatz bestehen überall dort, wo man große Datenmengen sicher und auditierbar austauschen will. Das können zum Beispiel Transport, Logistik, Finanzdienstleistungen – aber auch die Pharmabranche sein.

Axel Schmidt ist freier Journalist in Bad Vilbel.

« zurück | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | weiter »

1. Seite: OFTP2 soll die Automobilfirmen näher zusammenbringen

2. Seite: Abbildung internationaler Strukturen

3. Seite: Integration der Lieferketten

4. Seite: OFTP2 auch in anderen Branchen einsetzbar

» Tipp der Redaktion

gewählt und dominieren damit das Kontrollgremium. Ein übereilter Verkauf von Gigaset steht damit zur Disposition - der Telefonanbieter soll nicht verramscht werden.

Übernahmeschlacht um 3Par geht in nächste Runde

HP und Dell überbieten sich im Streit um den Speicherspezialisten 3Par mit immer höheren Geboten. Derzeit liegt HP in Führung. Das könnte sich jedoch schnell wieder ändern.

**Berlin lockt mit Produkt-Feuerwerk****Die spektakulärsten Manager-Rücktritte****Das sind die gefährlichsten Malware-Trends**

[Alle Top-Stories anzeigen »](#)

» Meistgelesene News**Hier winken Traum-Margen von bis zu 70 Prozent**

Händler, die in den Gebrauchtmärkten einsteigen, können nach wie vor mit sehr hohen Margen rechnen. Für Used-IT-Produkte sind Gewinnspannen von bis zu 70 Prozent realistisch. Wir zeigen Ihnen, in welchen Produktkategorien Sie mit traumhaften Margen rechnen können.

**Trojaner für Flugzeugabsturz verantwortlich**

Laut dem vorläufigen Untersuchungsbericht der spanischen Ermittlungsbehörden zu einem Flugzeugabsturz im Jahr 2008, könnten Trojaner für die Katastrophe mitverantwortlich sein. Demnach hatte die Malware das System daran gehindert, den Piloten gravierende Wartungsmängel zu melden.

